

Un lavoro che fa onore al Friuli I GRANDIOSI IMPIANTI TECNICO-FORESTALI DEL SIG. G. MICOLI nella Valle del Lumiei

In occasione dell'esposizione in Carina del Congresso forestale, seguita il 27 luglio scorso e che in tutti i suoi particolari è stata pubblicata, un gruppo di forestali come d'intesa, hanno fatto un lavoro di studio per visitare i grandi impianti tecnico-forestali della valle del Lumiei, presso Ampezzo, eseguiti dal signor Giuseppe Micoli e dalla ditta Micoli, Nigris e Morgante.

Sarebbe stato desiderabile — quale degno completamento del Congresso forestale — che tutti i Congressisti avessero potuto prendere parte, ma, dopo un maturo esame, il Comitato organizzatore dovette rinunciare, causa la lunghezza del percorso e le condizioni delle strade, non accessibili a tutte le automobili a disposizione.

Le visite riuscirono interessantissime, come naturale, e delle constatazioni se ne parlerà certamente dalla stampa.

Ecco, intanto, un cenno sui lavori, desunti da una bella pubblicazione favorevolmente ricordata al Congresso forestale, che il signor Giuseppe Micoli con quella larghezza di idee che lo distingue, ha voluto offrire in dono ai Congressisti in elegante edizione.

E' bene che da tutti si sappia ciò che si fa nel nostro Friuli e che meritatamente è oggetto di elogio da parte dei tecnici più reputati.

La valle del Lumiei

Il torrente Lumiei nasce dal piano di Razzo a m. 1760 ha una percorrenza di 9 chilometri fino al ponte della Maina di Sauris e forma un'ampia e pittoresca vallata.

La caratteristica principale della valle consiste nel fatto che il Lumiei al ponte della Maina, forma una strozzatura che chiude completamente la valle e la rende inaccessibile per un tratto di 3 chilometri a valle del ponte suddetto.

Lungo il corso superiore del torrente, e sulla sponda sinistra di esso giace il Comune di Sauris che conta circa 900 abitanti. La popolazione parla un dialetto germanico e probabilmente deve la sua origine ai resti della invasione dei Cimabri, come è successo nei sette comuni del Vicentino.

A valle del ponte della Maina, sopra ricordato, il Lumiei riceve sulla sinistra il torrente Novara, che ha una percorrenza di 6 chilometri, e forma una valle più vasta e più ampia della valle del Lumiei.

Anche il Novara è quasi inaccessibile per due chilometri e cioè dall'imbocco del rio Pielinis sino alla sua confluenza col Lumiei.

Comunicazioni

Per accedere al Comune di Sauris, fino a pochi anni fa esistevano due sentieri.

Il primo, più battuto e più breve, si stacca dalla strada nazionale, carica a due chilometri a monte di Ampezzo m. 725 e raggiunge, con due chilometri di continue serpentine, la sella del monte Pura (m. 1424) per ridiscendere, con altri 6 chilometri di serpentine, al ponte della Maina a m. 897.

Il secondo sentiero invece parte dall'abitato di Ampezzo e si svolge sempre sulla destra del torrente Lumiei fino alla Pedana del Buso, ove, attraversando il Lumiei sopra un ponticello pedonale in legno dell'altezza di m. 38 continua a seguire la sinistra del Lumiei, innalzandosi, con aspra serpentina fino alla sella di Lattis a m. 1221.

Durante la guerra venne costruita dal Genio Militare una strada camionabile che si stacca dalla strada nazionale, carica a monte di Ampezzo a m. 725 ed attraversa la sella del m. Pura, mettendo al ponte della Maina con un percorso di 16 chilometri.

Tale strada della larghezza di 5 metri e con pendenze non superiori al 9 per cento rimase incompiuta, ma tuttavia con buoni autocarri ed automobili si può percorrere.

La vera via di comunicazione fra la valle del Tagliamento e Sauris deve però percorrere la valle del Lumiei evitando la salita alla sella del monte Pura (m. 1424).

Ancora prima della guerra venne progettata una strada lungo il Lumiei, approfittando delle disposizioni della legge a favore dei comuni isolati, la quale fissò un contributo a carico dello Stato nella misura di 4 cent di un sesto a carico della Provincia di un sesto a carico del comune interessato.

Il progetto venne completato dall'ingegner Valentini e venne diviso in tre tronchi: il primo da Sauris al Ponte della Maina; il secondo dal Ponte della Maina a Pala Pelosa; il terzo da Pala Pelosa ad Ampezzo.

Il primo tronco — costruito parzialmente durante la guerra dal Genio Militare — venne completato dopo l'armistizio dal Ministero delle Terze Lavori.

Il terzo tronco, assunto ancora nel 1919 dalla ditta Micoli - Nigris e Morgante, è quasi ultimato. Il secondo tronco incompiuto da aprirsi lungo la forra del Lumiei è ancora da costruire ed è il più difficile e costoso.

Patrimonio forestale

Quella del Lumiei è, tra le vallate carniche, la più ricca prima di resinoso, poi di latifoglio, quantunque a partire dal 1910 e specialmente durante la guerra, il taglio del legname sia stato molto intenso.

me della parte alta della valle — e cioè a monte del rio Scaletta, veniva raggruppato in fondo valle e poi, durante l'inverno, trasportato colle slitte fino al Piano di Razzo a m. 1760, superando un dislivello di circa m. 700. Dal punto di Razzo esso doveva discendere lungo un lastricato in val Frisona, dove veniva ricaricato sulle slitte e trasportato a Campolongo sul Piave (prov. di Belluno) per essere fluitato fino a Penarolo.

Il legname a valle del rio Scaletta invece veniva in gran parte trasportato ad Ampezzo attraverso la sella del monte Pura, superando colle slitte un dislivello di oltre 500 metri, poi per il lastricato del Livinal ridiscendeva fino alla strada nazionale carnicca a m. 725.

Dati i prezzi prima del 1910, anche i profitti possono facilmente comprendere che il legname resinoso della valle del Lumiei doveva sopportare una enorme spesa per taglio, avallamento e trasporto, dimodoché il valore delle piante in piedi doveva rappresentare una quota limitatissima sul prezzo del legname alla più vicina stazione ferroviaria.

Inizio degli impianti forestali

Nel 1910 il comune di Ampezzo vendette al signor Pietro Piusi una rilevante quantità di legname resinoso. Il signor Giuseppe Micoli ne assunse il taglio e trasporto fino alla strada nazionale carnicca, e dovette pertanto costruire teleferiche, binari, segherie ed altri manufatti forestali per diminuire la spesa di trasporto del legname abbandonando di sana pianta gli di allora sempre usati i quali — a prescindere dal costo elevatissimo — permettevano il trasporto annuo solo di una limitatissima quantità di legname.

Da quell'epoca si cominciò a conoscere l'importanza della valle del Lumiei, sia sotto l'aspetto forestale sia sotto l'aspetto turistico, e venne messa in moto l'idea di trasformare una delle più belle stazioni climatiche d'Italia.

Nel 1917 tutto il legname resinoso maturo della valle del Lumiei venne requisito per i bisogni dell'esercito dall'autorità militare che — in mancanza di strade — pensò di sistemare il torrente Lumiei eseguendo lavori difficili e costosi, allo scopo di fluitare il legname fino al ponte di Medis presso la strada nazionale carnicca a valle di Ampezzo.

Sopraggiunto Caporetto, i lavori di sistemazione del torrente appena iniziati, restarono sospesi e una grande quantità di legname, appena tagliato, rimase nel bosco.

Dopo l'armistizio era necessario avviare tutto il legname tagliato nel 1917 e dopo laboriose trattative fra i comuni, proprietari dei boschi e l'Autorità Militare, tutto il materiale requisito nel 1917, tanto in pianura come quello già tagliato, venne venduto alla ditta Micoli, Nigris e Morgante, collobbligo nella ditta di completare a proprie spese la già iniziata sistemazione del torrente Lumiei — dal ponte della Maina fino al bosco di Pala Pelosa, e collobbligo di costruire a prezzo di stima del Genio Civile l'intero tronco già menzionato per la strada carreggiabile da Ampezzo al bosco di Pala Pelosa.

La ditta eseguì nel 1919 e 1920 i suddetti lavori malgrado gravissime difficoltà e diede meno al trasporto di legname lungo il torrente Lumiei e contemporaneamente attraverso la sella del monte Pura, adoperando anche i manufatti forestali in precedenza costruiti dal signor Micoli come sopra venne esposto.

Tracciata la storia dei lavori sulla scorta della pubblicazione del signor Micoli dovrà ora descrivere i vari manufatti forestali; ma tale compito eccede i limiti di un giornale quotidiano, per quanto disposto a illustrare brevemente le altre disposizioni delle leggi relative.

La Segheria

Una ingente quantità di legname trovavasi sino dal 1917 tagliato nella valle superiore di Sauris e correva pericolo di marcire completamente.

Già che gli impianti esistenti Nigris e Morgante non potevano smaltire prontamente anche il legname sopra accennato, il signor Micoli, per salvare la merce dalla completa rovina, decise di segare i tronchi col posto, costruendo una segheria, idraulica colla massima fretta e senza badare alla spesa. Venne scelta la località di Interferenza sul letto del Lumiei, e ai primi di aprile 1920 venne iniziata i lavori del terreno ancora coperto da un metro di neve.

Ogni provvista idraulica tecnica era ancora difficilissima e costosissima; quasi tutte le officine meccaniche che dovevano lunghi periodi di lavoro per la fornitura di una certa importanza a prescindere dai prezzi proibitivi.

Tuttavia, dopo 3 mesi di lavoro, cioè al 3 di luglio 1920 la segheria funzionava completamente, e verso la fine dell'anno quasi tutto il legname tagliato era ridotto in tavolame.

Il canale di presa, lungo metri 500, è costruito interamente in legno. Per risparmiare nella spesa e per la difficoltà di acquistare il materiale metallico la conduttura fu costruita con un tubo di m. 1750 venne costruita interamente in legno della sezione interna di cent. 50 x 50 con tavoloni di abete di 50 millimetri. Tale conduttura, forse la prima in Italia costruita in legno di tale altezza, è riuscita perfettamente.

L'illuminazione è fornita da una dinamo con motore indipendente consistente in una ruota in legno piccolissima, alimentata da un piccolo tubo in legno derivato dalla conduttura forata principale.

Il trasporto del legname dall'alto del Lumiei ad Ampezzo.

La segheria è allacciata al ponte della Maina, con un comodo binario che percorre il letto del Lumiei per circa 3500 metri.

La teleferica è allacciata mediante un binario di 600 mm. — che comprende interessanti manufatti tra cui due archi ponti in curva — è allacciata ad altra teleferica, quella del monte Pura.

Questa parte della sella di detto monte (m. 1420 sul mare) e si scarica a m. 750 a monte di Ampezzo. Così il legname discende presso la strada nazionale carnicca. Dista teleferica fu costruita nel 1912 e può portare carichi di 12 quintali.

Il bacino del Lumiei alla Maina.

A circa 100 m. a valle del ponte della Maina venne costruita una chiusa in muratura dell'altezza di metri 12 a poco di contenere 14.000 metri cubi di acqua, per la fluitazione dei tronchi lungo il Lumiei, nel periodo di magra.

La porta della chiusa (m. 180 x 180) si apre a scatto e scarica tutto il bacino in pochi minuti, trasportando i tronchi come fucili. Nel periodo di forte magra il bacino impiega circa 10 ore a riempirsi, quindi si apre la chiusa due volte al giorno, cioè la mattina e la sera. Se la magra non è forte si adopera il bacino 3 ed anche 4 volte in un giorno. La chiusa è solidissima essendo costruita in pietra lavorata, anziché in legname.

Opere di sistemazione lungo il Lumiei fino a Pala Pelosa.

Come già accennato, il Lumiei era inaccessibile per 3 chilometri a valle del ponte della Maina. Per renderlo accessibile e fluitabile vennero eseguiti molti lavori difficili e costosi, tra i quali a metà percorso una galleria di 90 metri per il passaggio del legname, con una briglia di presa e risina allo sbocco della galleria per la rimessa dei tronchi nel letto del torrente; e a circa 100 metri a monte dell'imbocco della galleria un robusto rastello in rama (ciclo) per trattenerne il legname in arrivo in tempo di piena, e durante il deflusso prodotto dall'apertura del bacino.

La teleferica di Pala Pelosa.

A circa 3 chilometri a valle del ponte della Maina, il legname trattenuto da un secondo ciclo viene immesso in una risina d'acqua e raccolto in un piazzale sulla sinistra del Lumiei, alla quota di m. 700, mentre il ricordo.

Da MOGGIO

I LAMENTI E LA INDIGNAZIONE GENERALE DEI CACCIATORI DEL FRIULI

Non può passare inosservato, specialmente ad un cacciatore, l'ordine del giorno del conte Groppello ricevuto alle norme per l'esercizio di caccia durante l'anno venatorio 1921-1922.

Mentre nella relazione della Deputazione Provinciale si è detto che per la norma che verranno proposte si è tenuta il massimo conto dei pareri e dei desideri espressi dall'Unione Cacciatori del Friuli, lo stesso presidente dell'Unione pubblicamente in un suo articolo apparso sui giornali non solo smentisce categoricamente l'accordo avvenuto in tale questione ma dimostra come ebbe a proporre l'apertura avvenisse il 14 agosto anziché il 1 settembre, perché domenica che la chiusura avvenisse, il 31 dicembre e che la caccia agli acquedotti e palustri, da esercitarsi soltanto lungo i corsi d'acqua perenni, paludi e laghi fosse chiusa alla metà di aprile.

Né chiese mai l'egregio presidente signor conte Scaletti la soppressione dell'uccellazione coi lacci e quella alle fieste, né intervenne nella designazione degli uccelli utili all'agricoltura, fra essi osannati mentre perseguitati gli uccelli di rapina, quali il falco ecc.

Nella mia qualità di uccellatore appassionato osservo al signor Groppello, deputato provinciale, che col suo autorevole ordine del giorno non si accorge di ledere l'art. 234 n. 18 della legge comunale e provinciale, il quale viene a conferire soltanto la facoltà di determinare il tempo entro cui la caccia può essere esercitata, fermo restando le altre disposizioni delle leggi relative.

Ora apparso chiaramente che il co. Groppello o non conosce a fondo le disposizioni legislative italiane in materia di caccia, o è volutamente assoluto, ed allora troverà contro legge i cacciatori.

E' mai possibile che un Deputato Provinciale e specialmente del Partito Popolare (io sono popolare) esca una tale mostruosità contraria ad ogni buon senso ed alla legge?

Confido che i signori consiglieri tutti i concetti del proprio dovere e del rispetto dovuto alle leggi italiane, i vantaggi dell'ordine del giorno Groppello non lo voteranno tenendo conto del generale logico desiderio dei cacciatori, proponendo invece l'apertura dell'esercizio per l'uccellazione con gli stessi mezzi e come per i passali, anni, al 15 agosto.

Il sistema poi di cambiare annualmente la data d'apertura, che dovrebbe essere sempre quella del 15 agosto, non è affatto giustificato specialmente per gli uccellatori della montagna, i quali col'apertura al 1.º settembre verrebbero a trovarsi di fronte a stagione abbastanza avanzata e per conseguenza alla già avvenuta migrazione degli uccelli che nidificano sul luogo.

Infine il divieto dell'uso dei lacci e nocelli etia per quadrupedi che per uccelli proposto dal conte Groppello nella nostra Provincia, è maggiormente ridicolo, inquantoché in tutte le altre Province del Regno i lacci verranno messi in uso regolarmente, legalmente, da cacciatori come noi, da italiani come noi, e con la medesima tassa pagata allo stesso Governo come pur a pagano i Friulani.

to tronco carreggiabile Ampezzo - bosco di Pala Pelosa muore alla quota di m. 820.

Per superare tale dislivello venne costruita una teleferica azionata col'acqua del Lumiei del tipo a vapore, la quale fluita il legname fluitato fino al piano stradale.

Il binario da Pala Pelosa ad Ampezzo.

Allo scarico della teleferica, parte un binario di 600 millimetri collocato sul piano stradale, ma dopo 2500 metri di percorso si arresta perché la pendenza della strada non permette l'esercizio del binario.

Per riguardare il secondo tratto di strada, che ha pendenza regolare, è limitato, e per evitare un costoso trasbordo, venne costruito un piano inclinato a doppio binario del tipo a vapore, che porta i carrelli carichi di tronchi dal binario superiore a quello inferiore.

Una risina sospesa su funi metalliche.

Altro lavoro interessante è offerto da una risina per il trasporto dei tronchi provenienti dai boschi di Sauris, a monte della Maina.

La risina di superare uno spazio di 60 metri senza alcun punto di appoggio, ed il problema venne risolto nella collezione di due robuste funi metalliche sulle quali venne costruita la risina, sistema finora mai usato.

Nei boscaioli, anche molto esperti, era radicato infatti il concetto che, al passaggio del tronco lanciato a gran velocità, in oscillazione delle funi doveva essere tale da far uscire il tronco dalla risina, sconvolgendo il manufatto, senonché l'esperienza ha provato il contrario ed ha affermato la molteplicità degli usi ai quali le funi metalliche possono servire.

Da questo cenno il lettore avrà potuto desumere la importanza degli impianti ideati e tradotti in realtà dalla intelligente energia del signor Giuseppe Micoli.

Il superfluo osservare come essi manitino di essere un po' conosciuti in Friuli e la «Pro Montibus» Friulana farà cosa utile, promuovendo a suo tempo una escursione al Lumiei, chiamando a parteciparvi quanti prendono interesse al risorgimento della zona montana.

G. B.

Uccidenti s'andrebbe incontro alla convenzione, toglierli dal vischio colle penne imbrattate non potremmo più volare; come cavarsela dunque con questi esseri disgraziati?

La risposta non appare difficile: Rinnanzi tutti e spedirli di volta in volta al loro esecutore e benemerito protettore conte Groppello.

Ma col suo studio il medesimo dovrà poi pensare anche ad una tabella B., speciale, da fissarsi ad ogni lato del roccolo all'imbocco di tutti gli uccelli utili all'agricoltura ed ai quali si farà divieto d'ingresso. «Pericolo di morte».

Uccellatore da venticinque anni qual io lo scrivo ancora non è riuscito a comprendere il linguaggio loro, né quelli il suo; si augura di cuore che il conte Groppello riesca col suo talento ad insegnare ad essi il rispetto della sua provvida legge, almeno a quella schiera di cui è protettore e della quale esso intende voler salvare la specie.

Massimiliano Trau

Cose del Comune. Ci scrivono 6: — Il forestiero che arriva alla stazione ferroviaria di Moggio appena uscito dalla sfilata può farsi un concetto poco buono sul governo del comune.

Dalla stazione al paese ci sono due chilometri circa di percorso privo di qualsiasi fanale che possa illuminare la via.

5. Un conduttore di una automobile portante il N. 66-188 venne pure dichiarato in contravvenzione per corsa veloce nell'abitato e si sta indagando onde conoscerne le generalità perché all'ingiunzione dell'arma non si curò di fermarsi.

Da PORDENONE

IL PRIMO SAGGIO DI STUDIO DELLA «FILARMONICA»

Ci scrivono 3: — Il maestro Luigi Mascagni, dopo aver presentato al nostro pubblico un coro a voci bianche e uno a voci virili, ha dato, dopo 11 mesi di regolare funzionamento, il primo saggio della scuola di Musica della Filarmónica di cui egli è direttore.

Nonostante il caldo veramente equatoriale, il salone Cozzani (concesso gentilmente) rigurghava martedì sera di un eletto pubblico composto dei soci della «Filarmónica» e della loro famiglia.

Il saggio pur modesto, trattandosi in massima parte di allievi aveva pochi mesi di studio, si svolse fra le continue approvazioni dell'uditorio.

Gli allievi della «Filarmónica», nonostante le diverse selezioni ottenute, contano attualmente a 92; in questo 1.º saggio venne, dagli allievi, strumentisti, presentata soltanto quella parte che si trovava più avanti nello studio.

Assegni vira e colorita risultò l'esecuzione della «Berceuse» del Minuetto di Parlow per archi e pianoforte in cui ebbe campo di distinguersi la signorina Andreina Salomati che gentilmente prestava la sua preziosa opera pianistica.

L'allievo Schiava Nazzeno che, prima di frequentare la scuola della «Filarmónica» aveva appreso soltanto sei mesi di insegnamento imparitogli saltuariamente, ha conseguito sotto la guida del maestro M. Mascagni notevoli progressi; egli eseguì la «Berceuse» siavata di Neruda con sentimento e sicurezza tali da farsi calorosamente applaudire.

Giovanni Macchia, ben noto al nostro pubblico, è una splendida promessa dell'arte violinistica; dotato di un ottimo temperamento musicale, egli possiede quello che non si apprende se non dalla natura: il sentimento. Se egli saprà perseverare nello studio potrà dare risultati veramente eccezionali. Interpretò la «Modestissima» della «Thais» di Massenet con vera anima di artista ed il pubblico che lo comprese, gli manifestò tutta la sua ammirazione.

Tanto lo Schiava come il Macchia furono dal loro Maestro squisitamente accompagnati al pianoforte, che era stato gentilmente concesso per l'occasione dal signor geom. Ermenegildo Zanon.

Venne poi eseguito dagli istrumenti a fiato un «Andante» e una Romanza del Kublan, due composizioni di bellissimo stile.

Questi brani il maestro Mascagni riuscì ad ottenere una buona intonazione e un'ottima fusione, ciò che davvero non è poco, se si pensa che gli esecutori erano in gran parte allievi di pochi mesi di studio. Il pubblico chiese con grande insistenza il bis che non venne concesso.

Terminata la esecuzione del programma con pensiero di affidarsi, riconoscenza venne presentato dagli allievi uno splendido mazza di fiori al maestro Mascagni. Il quale fu fatto segno ad una calorosa dimostrazione da parte di tutto il pubblico. Dimostrazione che veniva ad approvare anche l'opera assidua ed intelligente degli egregi insegnanti da cui il maestro è coadiuvato.

Così felicemente si chiuse la bella e indimenticabile serata, di cui del resto nessuno poteva dubitare della riuscita.

Il Maestro Mascagni ha tra precedenti artisti che danno il più grande affidamento.

Ricordiamo infatti che egli dopo essere stato dal 1910 al 1912 alla direzione dell'Istituto Filarmónico di Portogruaro, che seppe portare al maggior grado di sviluppo possibile, si dedicò alla carriera teatrale.

Eccettuato il periodo di guerra, egli corse nelle diverse città d'Italia, dirigendo spettacoli e concerti sinfonici, sempre tenendo alto il proprio nome, fino a che venne a coprire il posto di direttore della nostra Filarmónica.

Una conferma delle sue rare qualità di artista il Maestro Mascagni l'ha data nella scorsa Quarantesima di Udine dirigendo «Butte-fly» della quale seppe ottenere una esecuzione che si impose all'ammirazione di quel colto pubblico, nel quale era pur vivo il ricordo della splendida esecuzione che della stessa opera a veva fatta l'illustre maestro Antonio Guarnieri.

IL PREFETTO della Provincia di Roma

Visito il proprio Decreto del 15 settembre 1920 relativo alla concessione di una Lotteria a beneficio del costruendo Ospedale Mandamentale di Subiaco.

Visito l'art. 6 del Regolamento

Mende noto

L'estrazione della Lotteria a beneficio del costruendo Ospedale Mandamentale di Subiaco che avrà luogo a Roma il giorno 23 Agosto 1921 alle ore 17 in un Salone del Teatro Nazionale alla presenza del pubblico e della Commissione di Vigilanza.

L'imbussolamento dei numeri avverrà nello stesso locale il giorno 21 Agosto 1921 alle ore 9.

Roma, 15 luglio 1921

Il prefetto Zaccarelli

MOBILI

STANZE DA LETTO SALE DA PRANZO - SALOTTI - STUDI - ANTICAMERE - QUOTINE ecc., sempre pronti da

C. SERAFINI

Via A. Andreuzzi - UDINE (dietro la chiesa di S. Giorgio)

TONDO PER CEMENTO ARMATO

m.m. 8-9-10-11-12

Foriera di S. Osvaldo - Udine

Laminazione su distinta

FORTI PARTITE SEMPRE PRONTE

Comune di S. Michele al Tagliamento

CONCORSO A DUE POSTI

di MEDICO CHIRURGO

uno per la prima condotta, l'altro per la terza, aperto a tutti agosto 1921.

Stipendio per i soli poveri: L. 6000 lorde - L. 800 per indennità di malattia - L. 1800 per il mezzo di trasporto - L. 1800 per la prima condotta - L. 1800 per la seconda condotta - L. 1800 per la terza condotta.

Residenza: quella della prima condotta, nel capoluogo, distante un chilometro dalla stazione ferroviaria di Latisana, sulla linea Venezia, S. Donato, Portogruaro, L'aima e Trieste.

quella della terza condotta nella frazione di Casapio distante Km. 6 dallo stesso capoluogo.

A richiesta verrà spedito un esemplare del relativo avviso.

Il Sindaco

UNIBERTO ANZOLIN

Cooperativa di Lavoro fra ex-Combattenti di Udine

Convenzione straordinaria dell'assemblea

I soci della Cooperativa sono invitati ad intervenire all'Assemblea straordinaria che avrà luogo domenica 14 corrente alle ore 9.30 anti, nel salone della Casa dei Combattenti in Piazza 25 Luglio per trattare l'ordine del giorno.

ORDINE DEL GIORNO

1. Comunicazioni della presidenza; 2. Deliberazione circa la veridicità in seno al Consiglio di Amministrazione; 3. Varie.

Il vice presidente: Gaspare Luigi, Udine 6 Agosto 1921.

Attraverso tutte le...

è stabilito

che la

Birra di Pontigam

malgrado il suo maggior

prezzo, confrontata con

tutte le altre birre del

mondo

Trionfa e si impone

Malattie d'occhi

DIFETTI DELLA VISTA

D. Gambarotto - Via Carducci, UDINE

Casa di Cura - Visite 9-12 e 14-17

Dott. ANTONIO DE LEO

Specialista per le

MALATTIE dei BAMBINI

ed in Medicina Interna

Portefortino nelle Cliniche Univer-

sitarie di Parigi

Visite tutti i giorni dalle 12 alle 14 e dalle 15 alle 17

UDINE - Via Gemoni, 64

Assicurazione infanzia e garanzia del

CALLI

al piedi

medicate in tutte

le farmacie.

P

Orribile disgrazia alla Stazione Stracellato dal treno in corsa

Ieri sera, alle ore 21.50 all'arrivo del treno proveniente da Trieste accadde una orribile disgrazia, che impressionò tristemente il pubblico viaggiatore.

L'operato Attilio Beltrame di anni 29, da Pradamano, addetto al Deposito combustibile F. S. attraversava il binario proprio nel momento che la macchina n. 640144 conducente il treno n. 4337 sbuffando entrava sotto la tettoia.

L'operato, o sopra pensiero o che fosse assennato, non si evide del convoglio che si avanzava e il macchinista si trovò nella assoluta impossibilità di fermare la locomotiva che investì con violenza il Beltrame, il quale venne fulmineamente travolto.

Quando il treno si fermò i compagni ferroviari accorsero subito in soccorso del misero, ma non poterono fare altro che levare di sotto alle vetture un corpo orribilmente stracellato.

Erà presente al fatto anche un brigadiere della benemerita.

Furono chiamati i pompieri i quali con l'aiuto ambulanza trasportarono il cadavere nella cappella mortuaria.

I funerali della contessa Angelina De Puppi

Alle 18.15 circa giunse ieri sera da Moimacco sul Piazzale fuori porta Venezia la carrozza funebre di prima classe, che trasportava il feretro contenente la salma della compianta signora contessa Angelina De Puppi, nata Giacomelli.

La carrozza funebre fece una brevissima sosta, tanto che potesse formarsi il corteo e venissero deposte le corone sul feretro.

Ecco l'elenco completo delle corone tutte di fiori freschi e con bellissimi nastri.

La corona della figlia, contessa Elisabetta, con la dicitura: «Adla mia mamma posava sul feretro; le altre erano le seguenti: Famiglia co. De Pace — I figli: Luigi, Maria e Vittorio — Carlo, Eleonora e Carlo Freschi — Cornelia Frangipane e figli — Famiglia de Phosio — Famiglia Arnaldi — Agente e personale di servizio — Alla cara nonna i nipoti Angelina, Lisetta e Gino — Raimondo, Valfredo e Agnese — Giannina Sella e figli — Carlo Giacomelli — Olga e Luigi — Alfrido — Maria Giacomelli — Andromeda e Guido — Famiglia di Trento e Berio di Sale — Ditta L. Agnola e C. — Personale di Villanova — Il feretro, coperto di fiori, si mise subito in moto dirigendosi al Cimitero.

Subito dietro alla carrozza funebre seguiva la figlia, le nipoti e i nipoti dell'Estimato, la co. Maria Freschi vedova de Puppi, la nob. Angelina Schiavi, la signora Teresa Schiavi, co. Lovaria, Maria ved. Giacomelli, bar. Maria Alfrido di Robbiate, Camilla Pesci, Maria di Trento ved. Berna di Sale — signorina Biasutti ed altre, rappresentanze della Casa di Riva, delle scuole professionali di Via Grazzano, Rifugio Bambino Gesù di Via Riva, conte L. Frangipane, conte C. Frangipane, gr. uff. D. Perini, conte Giacomo di Pramparo, conte F. Lovaria, conte L. de Pace, conte prof. M. Misani, avvocato Eugenio Linassa che rappresentava anche l'Associazione Combattenti, l'ing. Cantoni, il cav. dottor G. Biasutti, il nob. Giuseppe Morelli de Rossi, Teodoro Polini, avvocato Gino Schiavi, Braddotti per la ditta Agnola e C., il dott. A. Birone, comm. E. Volpe, dottor L. Rieppi, comm. dottor C. Marzulli, comm. G. B. Volpe, baron professor E. Morpurgo, commend. dottor L. Fabi, P. Blasoni, cav. E. Bianchi direttore provinciale delle Poste e dei Telegrafi, cav. Miotto direttore della Banca del Friuli, avv. E. Zanuttini, cav. G. Bissattini ed altri molti dei quali si sfuggì il nome.

A tutti i congiunti della compianta nobile signora rinnoviamo le nostre più vive condoglianze.

I prezzi degli alberghi

Alcuni giornali annunciano che il Ministero dell'Industria e Commercio avrebbe in animo di disporre che gli stranieri di passaggio per l'Italia fossero tenuti a pagare in moneta estera, senza beneficio di cambi, i conti degli alberghi, pensioni, ecc. Non crediamo che la cosa sia possibile, la cosa potrebbe far comodo a qualche albergatore ed esercente che troverebbe modo di speculare sopra non gioverebbe certo al Paese, perché ne allontanerebbe il movimento turistico con gravissimo danno economico.

L'Associazione Movimento Forestiero rileva infatti per citare soltanto due Paesi, uno ad alto cambio ed uno a basso, che nella Svizzera si fanno pensioni a dieci franchi che al cambio attuale equivalgono a 38 lire italiane, a Salisburgo, con cinquecento corone al giorno che equivalgono a 16 lire italiane si ha un ottimo trattamento.

In Italia un americano che dovesse pagare in dollari verrebbe in media a spendere per l'albergo un valore corrispondente a più di 350 lire italiane al giorno.

Se non si vuol spingere il Paese verso la rovina economica e si vuole in qualche modo calmare lo scontento commerciale, tra le esportazioni e le importazioni, e offrendo veramente una riduzione di cambi, è necessario dare un impulso serio al movimento turistico, col mettere anzitutto il nostro Paese in condizione di sostenere in questo campo la concorrenza dei Paesi vicini e specialmente della Francia e della Svizzera.

Provveda invece il Governo perché gli albergatori ed i ristoranti che oggi guadagnano eccessivamente riducano onestamente i loro prezzi, a misura dei più ragionevoli, nell'interesse del viaggiatore italiano come di quello straniero e soprattutto nell'interesse del Paese.

Infotuni dell'industria

Presso l'ufficio provinciale del lavoro è in distribuzione gratuita un opuscolo popolare contenente le principali disposizioni della legge 31 gennaio 1904, n. 51 sugli infotuni del lavoro industriale, colle modificazioni introdotte dalla legge 20 marzo 1921 n. 298.

A richiesta viene spedito per posta.

In onore di una meritata promozione

Semplice, senza gli usuali banchetti, senza i soliti brindisi ieri sera, nel proprio ufficio, che lo vide costante lavoratore per anni e anni, il personale della Stazione G. V. della nostra Stazione Ferroviaria, ha offerto al loro capo signor Franz Amedeo da pochi giorni promosso Capo Stazione una artistica pergamena.

Alla modesta ma cordiale cerimonia presenziava oltre che tutto il personale il capo gestione superiore signor Chiumarullo, dal quale, dopo che l'agente signor Messironi, con appropriate parole ebbe presentata a nome di tutti le più vive congratulazioni, la pergamena venne consegnata al signor Franz che sentitamente commosso dalla manina e inaspettata manifestazione augurale del suo personale, ringraziò del magnifico ricordo che gli vollero donare in occasione della sua promozione.

La pergamena è un artistico lavoro dugonesco, eseguito dal giovane scultore udinese J. Piccini Marx.

Promozione meritata

Abbiamo appreso col più vivo compiacimento e volentieri pubblichiamo spiacenti di non averlo fatto prima che il signor Domenico Cabriati, già cancelliere capo di sezione presso questo Tribunale è stato con recate decreto ministeriale nominato cancelliere capo con funzioni direttive presso il Tribunale stesso.

All'egregio funzionario che in tanti anni di permanenza fra noi per le sue speciali attitudini ha saputo cattivarsi unanime stima giungano le nostre sincere congratulazioni per la bella vittoria conseguita in confronto di tanti colleghi del Veneto che ambivano a tale posto.

Non era un fascista

Giovedì si presentò alla locale sede del Fascio di Combattimento un giovane che disse chiamarsi Chitta Adriano e di essere fascista iscritto nelle squadre di azione di Milano. Vennero assunto subito informazioni a Milano e risultò che il Chitta era colà sconosciuto.

Nella breve sosta al Fascio di Udine il Chitta approfittando della disattenzione dell'organizzatore dell'ufficio del Fascio e dei fascisti presenti riusciva ad impossessarsi di una tessera di un altro fascista ed a timbrare un foglio bianco che poi gli fu ritrovato ed una cartolina di D'Annunzio.

Secondo le generalità date alla P. S. della stazione il Chitta si chiamerebbe invece Renato Zema.

Si tratta quindi di un truffatore ed è stato già assicurato alla giustizia per furti e truffe.

Per l'orario di apertura degli esercizi pubblici

È stato fatto orologeria all'autorità di P. S. che vari esercizi pubblici della città anziché aprirsi alle ore 6 come è prescritto da recente decreto aprono con rilevante ritardo.

Si richiama in proposito l'attenzione degli esercenti sulla esatta osservanza del decreto succitato che prescrive non solo la chiusura a determinate ore ma altresì la tassativa apertura alle ore 6 e ciò nell'interesse del pubblico. S'avverte altresì che sia i funzionari che gli agenti della forza pubblica sono stati incaricati di far rispettare rigorosamente le dette disposizioni.

Un convegno sul Monte Nevoso

La Sezione di Fiume del C. A. I. tiene ogni anno un convegno sul monte Albino (Nevoso). La Società Alpina Friulana, specie per l'occasione alla consorziata di Fiume il seguente telegramma:

Società Alpina Friulana saluta e saluta alpinisti e fumani riuniti convegno monte Albino sicuro intangibile confine d'Italia.

Traitoria comunale

Lista dei pranzi per la settimana (dal 8 al 13 agosto 1921)

Lunedì: Minestrina di riso e patate al brodo, con carne in umido.
Martedì: minestrina al brodo (taglierina), manzo bollito e contorno.
Mercoledì: Pasta al sugo con vitello e contorno.
Giovedì: Minestrone alla friulana - Scaloppine alla Genovese e contorno.
Venerdì: Minestrina di pasta e fagioli con trippa e frattura.
Sabato: Tagliatelle al sugo (alla Bolognese), bistecche e contorno.

Le farmacie aperte

Da domenica 7 corrente e per tutta la seguente settimana fanno servizio continuato dalle ore 8 alle 22 le seguenti farmacie:

Filippini, via Del Monte — Mangano, via Po — Viviani, fuori Porta Cussignacco — Francescuzzi, via Prechiuso.
Servizio notturno dalle ore 22 alle 31 Farmacia Colutta, Piazza Garibaldi.

BOLLETTINO METEOROLOGICO

agosto 6

Osservatorio dell'Ufficio del R. Magistrato alle Acque:

Ore Pressione	Temperatura	Vento	F. 8	72.85	24.5	ESE	5.4
11	72.64	28.3	SW	5.3	13	71.08	27.0
Temper. massima	30.6	minima	15.7	Osservazioni	Ore 8: Quasi sereno al bello	Ore 11: sereno bello	Ore 18: quasi sereno bello

I NUMERI DEL LOTTO

Estrazione del 6 agosto

BARI	23	54	66	43	65
FIRENZE	29	44	46	67	47
MILANO	28	41	20	84	35
NAPOLI	19	54	74	88	21
PALERMO	40	8	32	10	14
ROMA	86	87	11	84	31
TORINO	44	25	15	12	36
VENEZIA	13	28	55	26	61

Le riparazioni che dovremmo avere

per non danneggiare la nostra industria

ROMA, 6. — Il «Messaggero» dice che il Ministro per la industria on. Belotti, assistito dal direttore generale delle Ferrovie dello Stato e da funzionari del ministero, ha convocato i fabbricanti nazionali di locomotive per conoscere da loro quali conseguenze avrebbe per l'industria nazionale la eventuale ordinazione a ditte germaniche di 300 locomotive in conto riparazione di guerra, ordinazione già da tempo progettata e che l'on. Belotti ha fatto sospendere per un più profondo esame.

Gli industriali hanno fatto presente al Ministro il danno che verrebbe portato all'industria nazionale se la progettata ordinazione venisse effettuata ed hanno insistito perché invece di produzioni già finite, il governo italiano si faccia consegnare dalla Germania materie prime e precisamente carbone e ghisa. Così avrebbe messo in grado l'industria nazionale di continuare una viva produzione con immediati benefici risultanti, anche nel riguardi della disoccupazione.

L'on. Belotti dichiarandosi compreso delle considerazioni esposte dagli industriali si è riservato di riferirne al comitato interministeriale.

La grand'opera dell'Associazione

delle madri e vedove dei caduti

ROMA, 5. — La presidenza del comitato per festeggiamenti al Gruppo invia alla «Agenzia Stefania» il seguente comunicato: Alla cerimonia del Gruppo attraverso le parole vibranti di fede del sacrificio compiuto per la grandezza d'Italia pronunciata dalle rappresentanze delle associazioni nazionali delle madri e vedove dei caduti signora prof. Gerona e Pierina Caberletti vedove di gloriosi caduti si definiva la benefica opera della Associazione che piangendo alla iniziativa del comitato del Gruppo nobilmente raccolta dal generale Giardino ringrazia il governo, il parlamento, l'esercito, il clero, le autorità ed il popolo che solennemente affermano il pensiero delle 300.000 famiglie organizzate dalla Associazione attraverso le sue sezioni in tutta Italia.

IL NOME DEL NOSTRO «COGNAC»

MILANO, 6. — Gabriella d'Annunzio intervistata da un redattore del «Corriere Virello» a nome dei produttori italiani per avere dal Poeta una parola italiana da sostituire a quella francese «Cognac» ha così risposto: «Il nome italiano del cognac sarà «arzenite» epietico che gli antichi nostri davano al puro spirito di vino».

CAMBIO UFFICIALE MILANO

MILANO, 6. (Camb.). — Parigi: 180.85 — Londra: 84.55 — Svizzera: 989 — New York: 23.40 — Germania: 28.50.

Orario ferroviario

Linea TRIESTE-CORRIZAN-N. UDINE

Partenze da Udine: 5.10 — 8. (x) — 11.40 — 13.45

— 17.30 (x) fino a Gorizia — 20.

Arrivi a Udine: 7.5 (x) da Gorizia

— 9.10 — 13.56 (x) da Montebelluna

— 15.25 — 19.5 — 21.50.

Linea OASARSA-TREVISO-VENEZIA

Partenze da Udine: 2.5 (tutti i giorni)

(meno il lunedì) — 5.15 — 9.35 (x)

14.25 — 17.15 (x) — 19.50.

Arrivi a Udine: 4 (x) — 9.9 — 11.10

15.40 — 19 (x) — 22.20.

Linea GARNIA (VILLA SANITICA) - PONTRELLA - TAVISIO - VIENNA.

Partenze da Udine: 4.15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 5.20 — 9.25 (x)

— 16.10 — 19.45 (x)

Arrivi a Udine: 9 — 13.25 — 19.30 (x)

— 22.45 — 1.15 (martedì, giovedì e sabato).

Linea UDINE-PALMANOVA-S. GIORGIO DI NOGARO-CERVIGNANO

Partenze da Udine: 5.5 — 11.15 — 17.55 (x).

Arrivi a Udine: 8.41 (x) — 14.41 — 21.10.

Stazione GARNIA - Villasantina e vicev.

Partenze da Stazione per la GARNIA:

8 — 10.50 (x) — 17.25 (xx) — 18.50 (x) 21.20.

Arrivi a Villa Santina: 6 — 12 (x)

18.20 (xx) — 19.42 (x) — 22.15.

Partenze da Villasantina: 6 — 9.30 (x)

11.15 (xx) — 17.25 (x) — 20.

Arrivi a Stazione per la GARNIA: 6.55

— 10.20 (x) — 12.19 (xx) — 18.20 (x)

— 20.55.

(x) Sospeso la domenica, (xx) Si effettua solo la domenica.

Linea UDINE - CIVIDALE

Partenze da Udine: 8.20 — 11.50 — 16 — 19.55.

Arrivi a Udine: 7.50 — 11.5 — 19.30 — 19.20.

TRAMVIA UDINE - SAN DANIELE

Partenze da Udine (P. G.): 7.10, 11.55

14.55, 18.45. Arrivi a San Daniele: ore 8.30, 13.35, 19.25, 20.55.

Partenze da S. Daniele: ore 6.50, 11.35

14.35, 18.25 — Arrivi a Udine (P. G.): ore 8.30, 13.15, 18.15, 20.5.

TRAMVIA UDINE - TRIESTESIMO

Partenze da Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10

11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25

17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

10.15, 11.15, 12.50, 13.30, 14.30, 15.30

16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.35.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA

Partenze da Tolmezzo: ore 8.45 — 12.25 — 17.50 — 19.35 — Arrivi a Paluzza: ore 9.55 — 13.35 — 19 — 20.45 — Partenze da Paluzza: ore 5.10 — 6.45 — 10.35 — 16 — 18 — Arrivi a Tolmezzo: 6.10 — 7.45 — 11.35 — 17 — 19.

Linea AUTOMOBILISTICA DEL CIRCONDARIO DI PORDENONE

Pordenone - Montebelluna - Maniago - Partenze da Pordenone: ore 8.15 — Arrivi a Maniago: 10 — 18 — Partenze da Maniago: 5.30, 13 — Arrivi a Pordenone: 7.30, 15.

Pordenone - San Quirino - Maniago: Partenze da Pordenone: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30 — Arrivi a Pordenone: 7.30 — 19.

Pordenone - Azzano X - Portogruaro: Partenze da Pordenone: 6.40, 12, 13.10, 19.40 — Arrivi a Portogruaro: 8.10, 13.30, 19.40 — Partenze da Portogruaro: 8.10 — 12.15 — 17.25 — Arrivi a

Pordenone: 9.35 — 13.45 — 18.50. Pordenone - Aviano: Partenze da Pordenone: 11.30, 19. — Arrivi ad Aviano: 12, 19.40 — Partenze da Aviano: 5.50 — 15 — Arrivi a Pordenone: 6.30, 15.40.

Pordenone - Cordenone: Partenze da Pordenone: 8 — 11.15 — 15 — 14.40 — 16.40 — 19 — Arrivi a Cordenone: 8.20 — 11.35 — 15 — 17 — 19.20 — Partenze da Cordenone: 6.10 — 8.25 — 11.40 — 15.5 — 17.5

Buia: 8.45 — 11.50, 15, 19.

Partenze da Gemona e rispettivamente da Buia: 7.30, 10.30, 13.45, 16.45

Partenze da Tricesimo per Gemona e Arrivi a Pordenone: 6.30 — 8.45 — 12 — 15.25 — 17.25.

SPILIMBERGO - UDINE E VICEV.

Partenze da Spilimbergo: ore 7.30, 13.50 — Arrivi a Udine: ore 9.15, 15.35.

Partenze da Udine: ore 12, 16.30 — Arrivi a Spilimbergo: ore 13.45, 18.15.

(Gli arrivi e le partenze avranno luogo a Udine dall'Albergo «Roma» in via Poisselle. — Gli arrivi e le partenze a Spilimbergo sono in coincidenza con le autocorriere di Maniago - Tramonti e Clauzetto.

N. B. Le due corse in partenza da Udine alle 12 e da Spilimbergo alle 12.50 sono sospese nei giorni festivi.

NIMIS - UDINE E VICEVERSA

Partenze da Udine: 11, 18. — Arrivi a Nimis: 12, 19.

Partenze da Tarcento: ore 7.45, 9.45, 12, 14, 16, 19, 19 (facolt. speciale).

Partenze da Tricesimo per Tarcento: ore 8.45, 10.45, 13, 15, 17, 19, 20.5 (facoltativa speciale).

Nel giorni festivi: Nimis-Tricesimo: Partenze da Nimis: 9.45, 13, 16, 19. — Partenze da Tricesimo: 10.45, 14.20, 17.30, 20.20.

UDINE - FASDIS - ATTIMIS

(Recapito presso Albergo «Telegrafo» Partenze da Attimis: ore 7.30, 13 — Arrivi a Udine: ore 8.30, 14 — Partenze da Udine: ore 11, 18.30 — Arrivi a Attimis: ore 12, 17.30.

Spilimbergo - Traveseio - Clauzetto: Partenze da Spilimbergo: 12, 18.30. Arrivi a Clauzetto: 13.30, 20. — Partenze da Clauzetto: 6 — 15.15.

Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 16.45.

Spilimbergo - Senuia - Maniago: 14.30. Partenze da Spilimbergo: 7.40, 14.30. — Arrivi a Maniago: 9, 15.20, 19.50. — Partenze da Maniago: 6.10, 11.55, 18.30. — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 13.15 — 10.50.

Spilimbergo - Traveseio - Tramonti di Sopra: Partenze da Spilimbergo: 12 — 18.30. — Arrivi a Tramonti di Sopra: 14 — 20.40. — Partenze da Tramonti di Sopra: 5.20 — 14.30. — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 16.30.

L. LINEE AUTOMOBILISTICHE

Partenze da Gorizia: Ore 7 per Vipacco - Postumia — Ore 7.30 per Gradisca - Cervignano — Ore 12 per Cormons - Cividale — Ore 13 per Quicquadrà - Dobra — Ore 16.45 per Gradisca - Cervignano — Ore 17 per Alassio - Vipacco — Ore 18 per Turriaco - Grado.

VAPORINO PRECENICO-LIGNANO

Partenze da Precenico: ore 7.30

Partenze da Lignano: » 17.

G. Isidoro Furlani, Direttore resp. Stabilimento Tipografico Friulano.

DI BRERA DI BRERA

L'ESTRATTO

TAMARINDO

DI BRERA

quello vero di BRERA

vi riconcilia con questa salubre, deliziosa bevanda colonizzata dalle scendenti imitazioni messe in commercio con le equivoche qualifiche

Uso Brera - Tipo Brera, ecc.

CHIEDETE

insistete per avere sempre e soltanto

I flaconi originali del

TAMARINDO